

## Synchrone ESVs - R1100xx - Upgrade Kit auf 12er - Version 2

R850GS -R850R-R850RT-R1100GS-R1100R-R1100RS-R1100RT

### Montage nur durch fachkundiges Personal

- Motor sollte kalt sein! Zigaretten aus!
- Gelieferte Teile prüfen – alles vorhanden?



- ESV Halteblech und Benzinleitung lösen.
- Etwas Benzin läuft aus (Lappen).
- Fußdichtung in Drosselklappe entfernen.
- Halteblech noch plan? evt. z.B. mit Zange richten.
- Dämpferring in das Halteblech montieren



- Simmerring von ESV nehmen, Halteblech mit Dämpferring über das ESV legen, und den Simmerring einfädeln. geschlossene Seite zuerst



- 12er ESV in die Drosselklappe stecken.



- Abstandsrolle in Position bringen, Schraube einführen, auf beiden Seiten. Schrauben mit Hand einschrauben, noch nicht fixieren.



- Benzinschlauch anschließen, Halteklammer anbringen, Stecker anschließen und einrasten.
- Schrauben fixieren



- Alles dicht ? CO - Testen, Synchronisieren - > Fahren ...

zum Ausgleich von Toleranzen liegen Scheiben und Shims (letzter kommen bei Bedarf unter die Aluscheibe) bei.

Bei Fragen: "Till" fragen (Jürgen Tillmann) - 0172 411 1174 - [info@tills.de](mailto:info@tills.de)

Upgrade kit R1100xx with matched R12xx injectors Plug&Play

**Do not install without basic mechanical knowledge**

To fit : R850GS -R850R-R850RT-R1100GS-R1100R-R1100RS-R1100RT

- Engine to be cold, no fire or hot items around (eg. Cigarettes) cigarettes
- all parts in the Box ?



- undo 2 screws that hold the metal plate fixing the old injector.
- undo clips in top of injector, undo electrical Connector
- some petrol will run out of fuel hose
- Take old injector out, take seals out of Throttle
- align metal plate in case it is bended
- insert rubber ring into metal plate



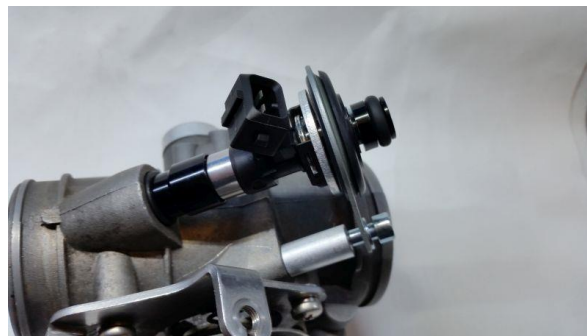
- take smal ring (Shaftseal) from top of pre assembled upgrade unit
- push metal plate with rubber ring over preassembled Upgrade unit
- center Unit with shaft seal (closed side down)



- insert this arrangement into throttle body



- insert tubes and Screws, do not fix firmly yet



- connect Petrol hose, insert clip, connect electric plug
- fix screws.



- check for leakages !
- CO testing and synchronizing throttles is highly recommended

in case your bottom seal is not pushed firmly due to tolerances in the throttle housing, there are 2 shims in the box, they belong below the rubber insert in metal ring in order to increase pressure to bottom seal, only very rarely these are used..

**any Questions? : call "Till" = Jürgen Tillmann**

**+49 - (0) 172 411 1174 - info@tills.de**