

## Upgrade Kit

R850-1100S-1150-1200C/CL

## Bosch EV14 Einspritzventile

Montage durch fachkundiges Personal

Motor sollte kalt sein!

Zündung und Zigaretten aus!

Stecker von ESV und Klammer vom

ESV Halter lösen

Lappen um das Einspritzventil legen

Befestigung des Halters lösen

Einspritzventil aus Halter ziehen

- Vorsicht - Benzinleitung nicht knicken!

Etwas Benzin läuft aus (Lappen s.o.)

Dichtflächen der Bohrungen reinigen - 12er ESV in den Halter stecken

Klammer aufschieben - Achtung – die Klammer muss in der Nut des Einspritzventiles einrasten

Halter mit Einspritzventil in Drosselklappenöffnung einführen, ausrichten, fixieren, Stecker einrasten.

Nun die andere Seite..

Auf Dichtigkeit prüfen, Ersatz O-Ringe liegen bei.

Für ein optimales Ergebnis :

- bei Gelegenheit die Drosselklappen Synchronisieren.

Beim ersten Starten können Luftblasen im System zu Aussetzern führen.

Sollten die alten Ventile massiv von den ursprünglichen Sollwerten abweichen, so wurde dies teilweise durch die „lernende“ Motronik kompensiert, es dauert in diesem Fall allerdings ein „paar“ Tankfüllungen bis die Motronik die optimalen Einstellungen mit den neuen ESVs ermittelt und abgespeichert hat.

Bei Fragen: "Till" fragen (Jürgen Tillmann) - 0172 411 1174 - [info@tills.de](mailto:info@tills.de)



## **Upgrade Kit Bosch EV14 Fuel Injectors**

**R850 - R1100S - R1150 - R1200C/CL**

### **Do not install without basic mechanical knowledge**

- Engine to be cold, no fire or hot items around (eg. Cigarettes)
- undo clips on top of injector, undo electrical Connector
- some old Cloth around the Botton of Injector would be nice to absorb leaking fuel
- undo 2 screws that fix the Injector holder
- Take old injector out ...do not bend the Fuel pipe !
- some Fuel will come out, catch it with cloth
- Clean sealing areas in Throttlebody and Injector holder
- Insert new Injector into holder, carefully pressing and slight rotating
- Fix the Clamp, make sure it sits correctly
- position the Arragement to Throttlebody, pressing the Bottom Seal into TB, fix the screws
- Fix electrical Connector
- Now..the Side..same Story
- All installed...start engine..check for leakage !!
- In case there is damage to seal...find repalcement Seals in the Box
- For best result...check TBSettings.
- Enjoy

**Questions : ask "Till" (Jürgen Tillmann)**

**+49 ( 0) 172 411 1174**

**info@tills.de**

